2001 no. 117

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 17 augustus 2001, houdende bepalingen betreffende het verplichte meldingssysteem voor schepen "Les Casquets en het aangrenzende kustgebied".

Uitgegeven, 3 oktober 2001

De minister van Justitie en Publieke Werken,

P.E. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en de Minister van Vervoer en Communicatie van Aruba;

Gelet op de artikelen 158a van het Schepenbesluit 1965;

BESLUIT:

Artikel 1

Met betrekking tot het verplichte meldingssysteem voor schepen "Les Casquets en het aangrenzende kustgebied", dat door de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) tijdens haar zitting van 27 november tot 6 december 2000 is aangenomen in overeenstemming met Resolutie MSC.110(73) en met ingang van 1 juni 2001 in werking is getreden, worden de voorschriften gesteld als aangegeven in de bij deze regeling behorende bijlage.

Artikel 2

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst, met uitzondering van de bijlage, die in Nederland ter inzage wordt gelegd bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, in de Nederlandse Antillen bij het Departement Scheepvaart en Maritieme Zaken en in Aruba bij de Directie Scheepvaart.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
T. Netelenbos

Toelichting

Tijdens haar zitting van 27 november tot 6 december 2000 heeft de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) een nieuw meldingssysteem voor schepen aangenomen, te weten "Les Casquets en het aangrenzende kustgebied". Dit meldingssysteem is met ingang van 1 juni 2001 in werking getreden.

Overeenkomstig voorschrift V/8-1(h) van het Internationale Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974, met Bijlage (SOLAS) is de kapitein van een schip verplicht de vereisten gesteld ten aanzien van door de IMO aangenomen meldingssystemen voor schepen na te leven en aan de desbetreffende autoriteit alle informatie te geven die in overeenstemming met de voorzieningen van een dergelijk systeem nodig zijn.
Deze bepaling is in de regelgeving van het Koninkrijk der Nederlanden geïmplementeerd door middel van artikel 158a van het Schepenbesluit 1965, waarop de onderhavige regeling dan ook is gebaseerd. In het slotformulier van de regeling is bepaald dat de bijlage bij de regeling wordt bekendgemaakt door terinzagelegging. In Nederland geschiedt de terinzagelegging bij het Directoraat-Generaal Goederenvervoer van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, dat thans is gevestigd aan de Nieuwe Uitleg 1 te Den Haag. In de Nederlandse Antillen geschiedt de terinzagelegging ten kantore van het Departement Scheepvaart en Maritieme Zaken, thans gevestigd aan de Pletterijweg z/n, Parera, Curaçao. In Aruba geschiedt de terinzagelegging ten kantore van de Directie Scheepvaart, thans gevestigd in Suite 229, Royal Plaza, aan de L.G. Smith Boulevard te Oranjestad.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
T. Netelenbos